

Veerkrachtige Straat

Beweegfestival 30 juni 2025



Onderdelen

- 01 Inleiding
- 02 Kragten – Martijn van Eck
- 03 CROW – Marco van Burgsteden
- 04 Decision – Max Celant
- 05 Afsluiting Harmen Bijsterbosch

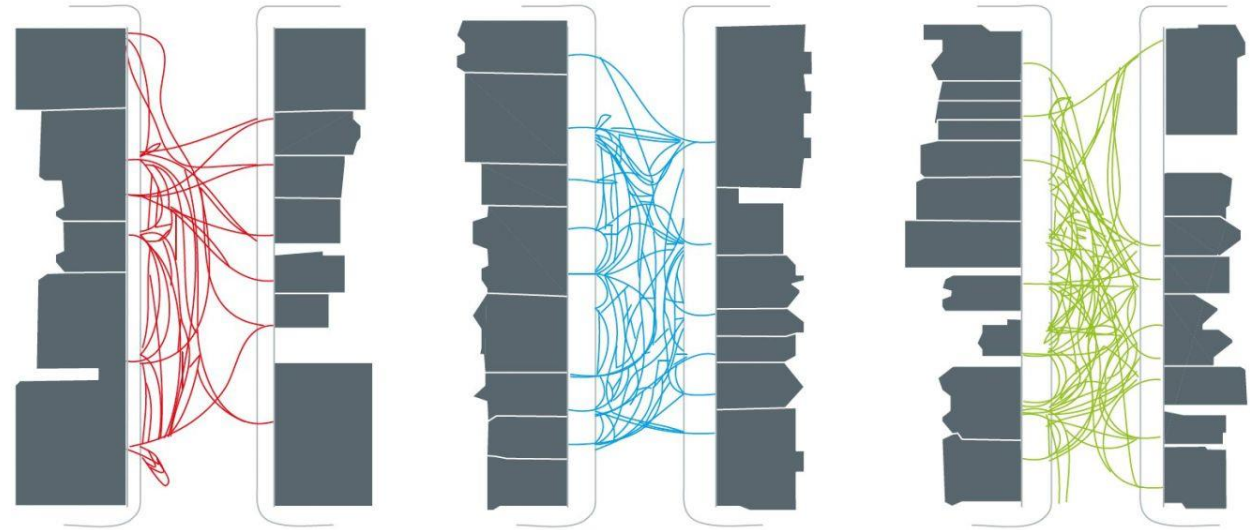


Inleiding

Let's talk values

Van ongelimiteerde bereikbaarheid naar bewuste verplaatsing vanuit waarden. Verplaatsing is een belangrijke waarde voor mens zijn. Verplaatsing om te kunnen participeren aan de samenleving, om ergens te kunnen komen waar je graag wilt zijn, om goede interacties te faciliteren, om anderen te ontmoeten, om activiteiten in nabijheid te kunnen bereiken en om bij te dragen aan een gezonde levensstijl. Verplaatsing is echter niet de enige waarde voor de mens. Door te veel focus op verplaatsing kunnen andere waarden die ook van belang zijn in de openbare ruimte uit het oog worden verloren.

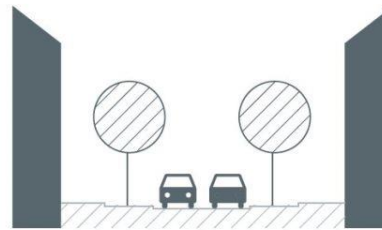
Street Traffic and Social Interaction



Heavy traffic

16,000 vehicles / day
1,900 vehicles / peak hour

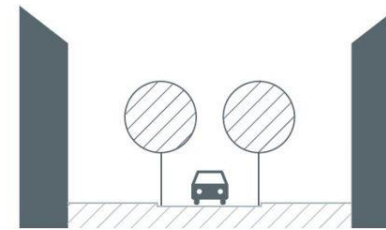
0.9 friends per person
3.1 acquaintances per person



Medium traffic

8,000 vehicles / day
550 vehicles / peak hour

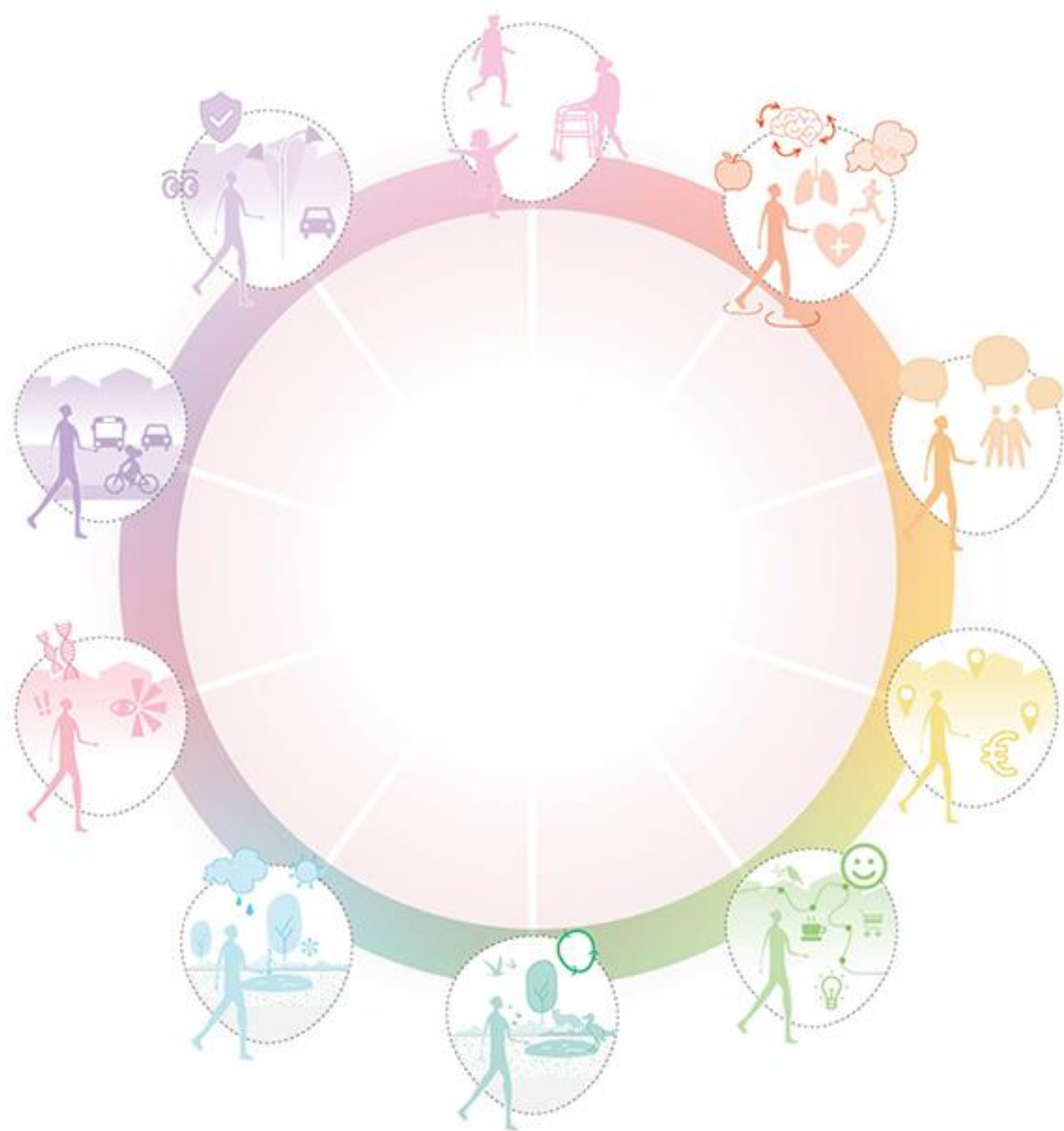
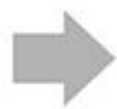
1.3 friends per person
4.1 acquaintances per person



Light traffic

200 vehicles / day
200 vehicles / peak hour

3.0 friends per person
6.3 acquaintances per person



01

OPENBARE RUIMTE

Steden en dorpen zijn plekken waar wij, mensen, gezamenlijk wonen. De straat is de ruimte tussen onze huizen. Dit is openbare ruimte.

02

VARIATIE

Op straat kunnen mensen van jong tot oud allerlei verschillende dingen doen. Kinderen kunnen er opgroeien, planten kunnen er groeien, dieren kunnen er een plek hebben. Er kan worden gespeeld, ontmoet, gewinkeld. Je kunt er rondkijken, deel zijn van de omgeving en de gemeenschap en je kunt er doorheen reizen. Voor welke activiteiten een straat wordt ingericht, hangt af van de plek.

03

ZORGELOOSHEID

In onze straten kunnen alle mensen gezond leven, zowel geestelijk als lichamelijk. Je hoeft er niet bezig te zijn met de vraag hoe je voorkomt dat je wordt aangereden. Ook niet met de vraag of je per ongeluk een ander kan doden of verwonden. We richten onze aandacht op de vraag hoe we het gevaar wegnemen.

04

INSPRAAK

Omdat op straat diverse activiteiten plaatsvinden, wordt de inrichting uitgedacht en uitgevoerd door een diverse groep mensen uit verschillende disciplines. Zij geven elkaar nieuwe perspectieven op de vraag waar een straat eigenlijk voor dient. Bewoners nemen deel als burgers, niet als passieve gebruikers van een door experts ingerichte ruimte.

05

MAATSCHAPPELIJKE CONTROLE

We hebben controle over de gereden snelheid op straat. Straten kunnen dan worden ingericht aan de hand van andere uitgangspunten dan de snelheidslimiet van onze voertuigen.

ONDERTEKEN HET MANIFEST EN LAAT ZIEN DAT JE HET SERIEUS MEENT.

Ben je het eens met het manifest, onderteken het. Daarmee laat je zien dat jij voor een rechtvaardiger straat bent

Onderteken het! 

02

Kragten



**Waarom kan het hier
wel?**

De gebruiker... en de
gebruikersbeleving staat hier
centraal

Waarom moeten we veranderen?

Omdat anders onze omgeving niet meer
leefbaar is en mensen ziek worden.

Centrum Eindhoven krijgt eigentijdse inrichting

maandag 15 februari 2021

2 min

Het centrum van Eindhoven gaat de komende jaren op de schop. Als eerste wordt er vanaf september begonnen met de herinrichting van het Stratumseind. Alle straten met de bekende rode steentjes in Eindhoven krijgen de komende jaren een nieuwe, eigentijdse inrichting.

De huidige bestrating in het centrum is aan vervanging toe, de inrichting is verouderd en er is te weinig groen. Nu het college het voorlopig ontwerp voor het Stratumseind heeft vastgesteld, start de aanbesteding van de werkzaamheden en kan de uitvoering verder worden voorbereid. "We zijn blij dat we de overlast voor de horeca zo beperkt mogelijk kunnen houden", zegt verantwoordelijk wethouder Rik Thijs. "Een belangrijke voorwaarde, zeker nu de ondernemers nog dagelijks de negatieve gevolgen ervaren van de coronacrisis. Daarom hebben we ook enkele voorbereidende werkzaamheden, zoals archeologisch onderzoek, tijdens deze coronaperiode gedaan." Voorzitter Tom van Brussel van de Vereniging Horecabelangen Stratumseind voegt eraan toe: "Op ons verzoek worden de werkzaamheden over een groot aantal fases verdeeld. De looptijd van meer dan een jaar is daarmee lang, maar het is het meest gunstige scenario voor ons als ondernemers."

Klimaatadaptief



PREMIUM

▲ Impressie van het nieuwe Stationsplein en de nieuwe Stationsweg © gemeente Eindhoven

Wordt Stationsweg een fietsstraat? Coalitiepartijen dringen aan op extra autoluw gebied

POLL EINDHOVEN - Het Stationsplein en de Stationsweg in Eindhoven worden mogelijk nog autolower dan het voorlopige ontwerp dat een maand geleden gepresenteerd werd.

Mark Wijdevan 10-12-24, 20:44 Bron: ED

Doorgaand verkeer geweerd uit Eindhovense centrum: gemeente onthult twee mogelijke plannen

PRAAT MEE EINDHOVEN - Eindhoven wil doorgaand verkeer uit het centrum gaan weren, zo besloot de gemeenteraad al eerder dit jaar. Maar op welke manier dat precies moet gaan gebeuren, is nog niet bepaald. Daarom heeft de gemeente nu twee mogelijke scenario's uitgewerkt waar de stad op kan reageren.

Ad de Koning 29-11-24, 07:00 Laatste up



PREMIUM

bron: Bygg, masterplan Stadhuisplein

▲ De Wal en (rechts) het Stadhuisplein zoals deze eruit zouden kunnen gaan zien in een autolower centrum. © Bygg, Masterplan Stadhuisplein

Eindhoven ontmoedigt auto's voor een hoogstedelijk én leefbaar centrum

Nieuws Eindhoven wil in de komende 20 jaar maximaal 21 duizend woningen in het centrum toevoegen. Om de lichtstad leefbaar te houden, is het nodig autoverkeer binnen de ring terug te dringen en meer groen en water toe te voegen. Dit staat in plannen van de gemeente Eindhoven.

In de [Woondeal](#) die de regio Eindhoven vorig jaar met het Rijk heeft gesloten, is afgesproken dat Eindhoven 40 duizend woningen toevoegt tot 2040. Het college kiest ervoor vooral het centrum verder te verstedelijken en daar in de komende 20 jaar maximaal 21 duizend woningen bij te bouwen. Zo zijn in [de Verdichtingsvisie van de gemeente Eindhoven](#) 7 locaties in het centrum aangewezen waar plaats is voor woontorens van 70 tot 160 meter hoog.

Voor- en tegenstanders roeren zich in Eindhovens debat over autolower centrum: 'Geen plaats voor autoverkeer binnen de Ring'

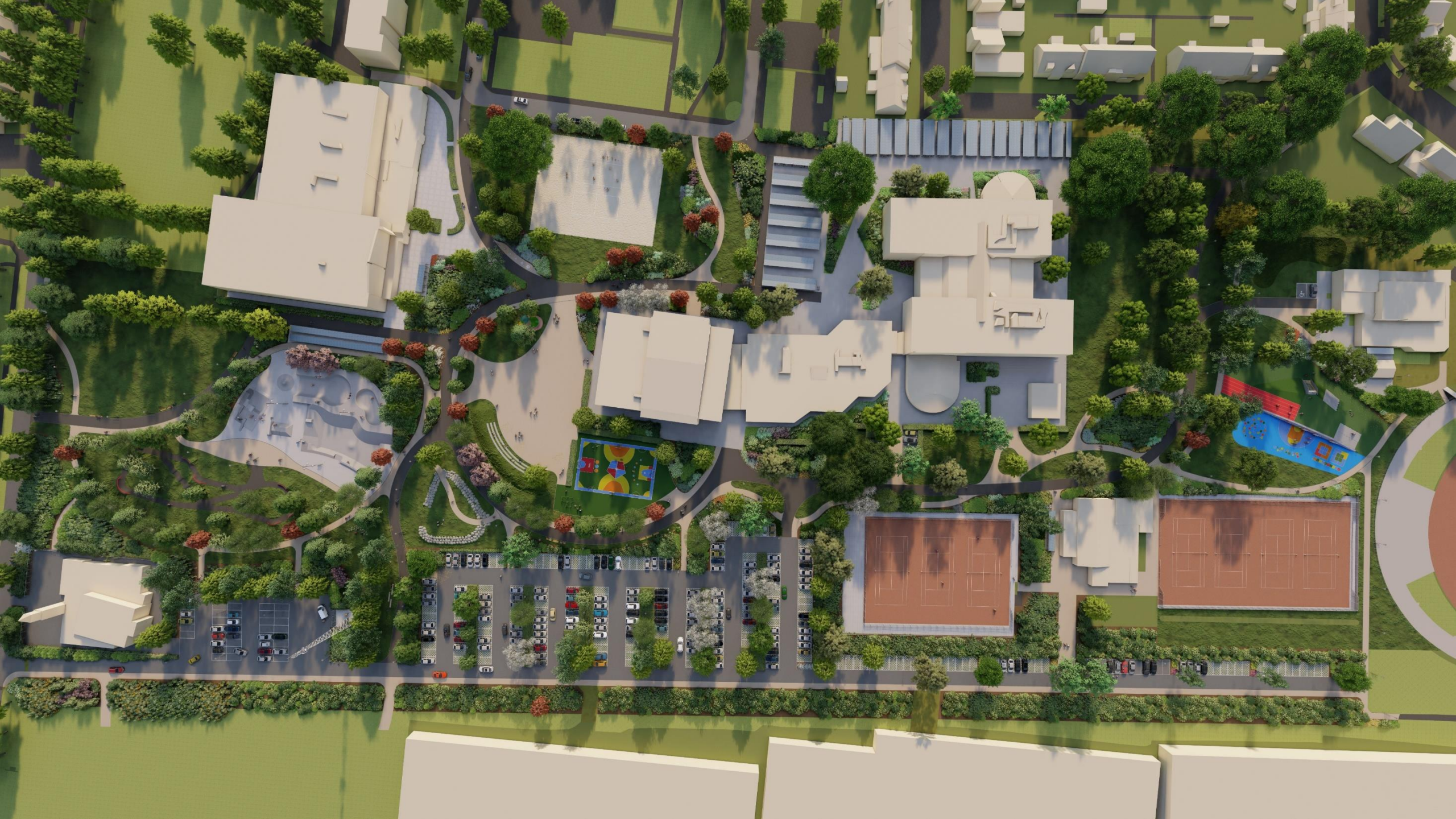
VAN DE LEZER EINDHOVEN - De plannen om het centrum van Eindhoven een stuk autolower te maken, kunnen bij lang niet iedereen op bijval rekenen. Veel mensen vinden dat er de laatste jaren al genoeg maatregelen zijn genomen die het automobilisten lastig maken

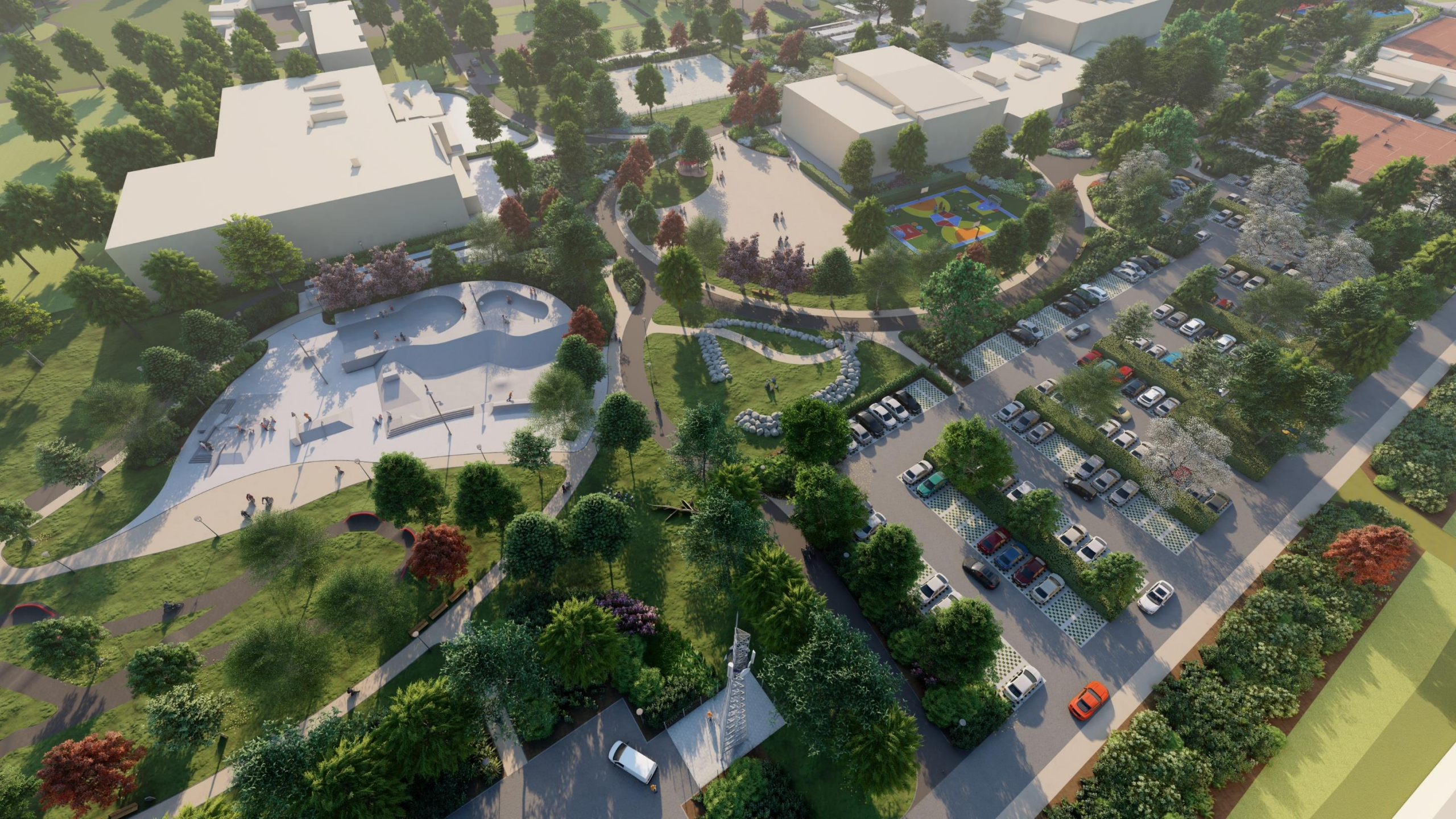
Maak de ruimte
aantrekkelijk en
interessant















NIJMEGEN

Groene Route



Groene "vitale" route



03 & 04

CROW – Marco van Burgsteden

Decisio – Max Celant

DECISIO

ECONOMISCH ONDERZOEK EN ADVIES

kennisplatform
CROW

Fietsbeleid en Brede Welvaart

Kennisplatform CROW | Decisio Economisch Onderzoek en Advies

Beweegfestival Nieuwegein | 30 juni 2025



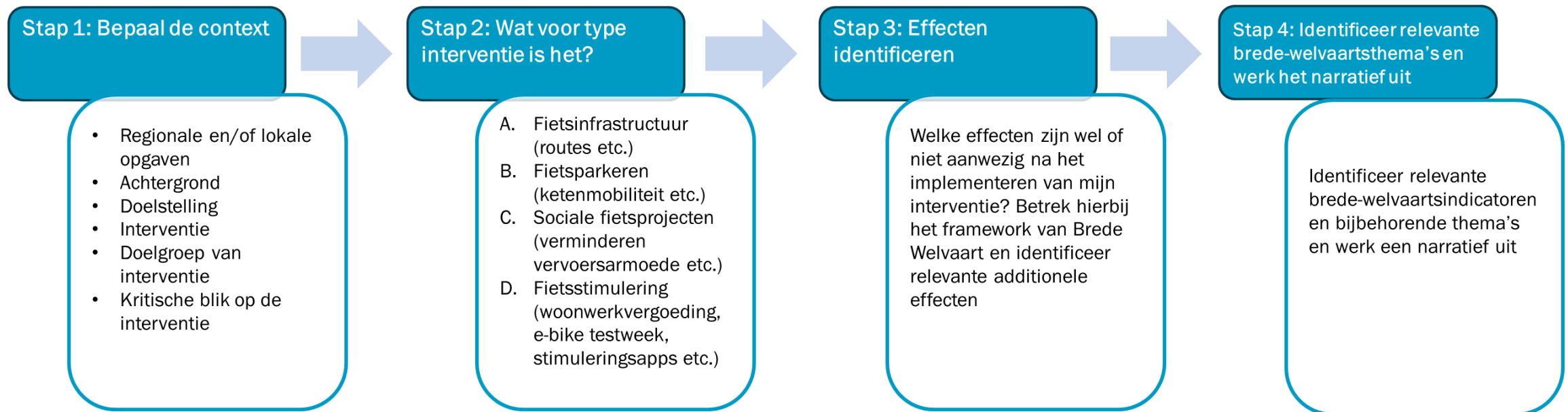
Werkwijzer: beredeneren van BW-effecten

Waarom deze werkwijzer?

- Beleidsmakers helpen inzicht krijgen in impact van fietsinvesteringen op Brede Welvaart

Voor wie?

- Iedereen die actief is met fietsinvesteringen (beleidsmedewerkers, adviseurs, programmamakers etc.)



Toepassing casus regionale hoofdfietsroute

Stap 1: Bepaal de context (opgave, doelstelling, doelgroep)

- Toename fietsgebruik
- Bereikbaarheid voor iedereen; ook in landelijk gebied
- Alle doelgroepen, vooral woon-werk

Stap 2: Wat voor type interventie is het?

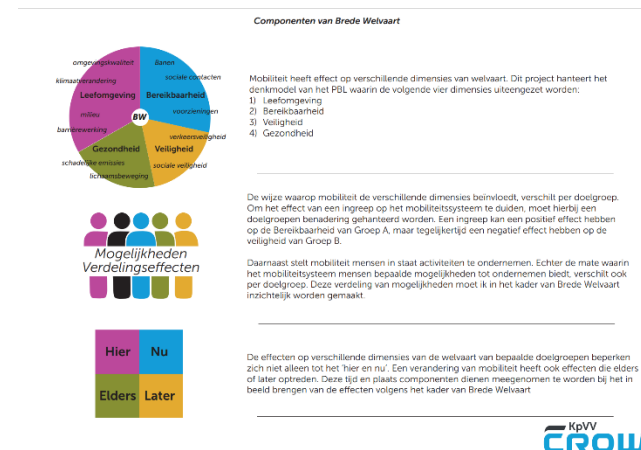
- Type A: fietsinfrastructuur
- Basisschema per type

Stap 3: Effecten identificeren

- Op basis van framework Brede Welvaart (indicatoren)

Stap 4: Identificeer BW-thema's en werk verhaallijn uit

- Effectenschema en tekstuele verhaallijn

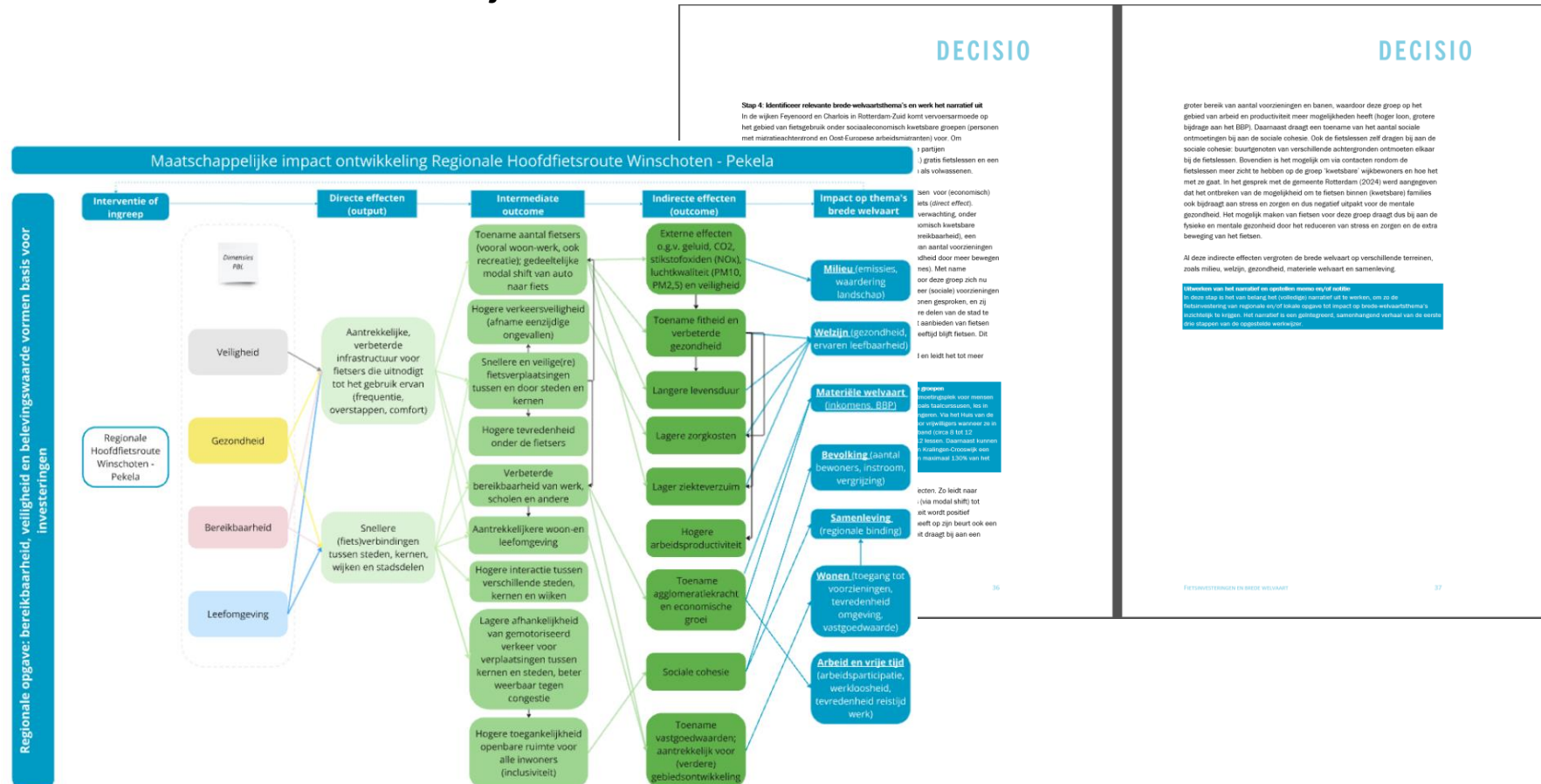


Thema	Indicator
Bereikbaarheid	Banen Voorzieningen Sociale contacten Tevredenheid met reistijd van en naar het werk Bereikbaarheid onderwijsinstellingen Ervaren bereikbaarheid voorzieningen Tevredenheid over mobiliteit Ruimte infra per modaliteit voor bewegende voertuigen Ruimtegebruik parkeerplaatsen voor stilstaande voertuigen Beleving parkeren voor verschillende modaliteiten Afstand tot opstappunt Frequentie Comfort Hoeveelheid mobiliteitsopties Betrouwbaarheid van beschikbaarheid mobiliteit Aantal gebruikers dat het moeilijk vindt deze optie te gebruiken Aandeel actieve modaliteiten in modal splits Aantal of aandeel kwetsbare locaties in transportnetwerk Aantal benodigde handelingen om de reis te maken Complexiteit benodigde handelingen om reis te maken (beleving)

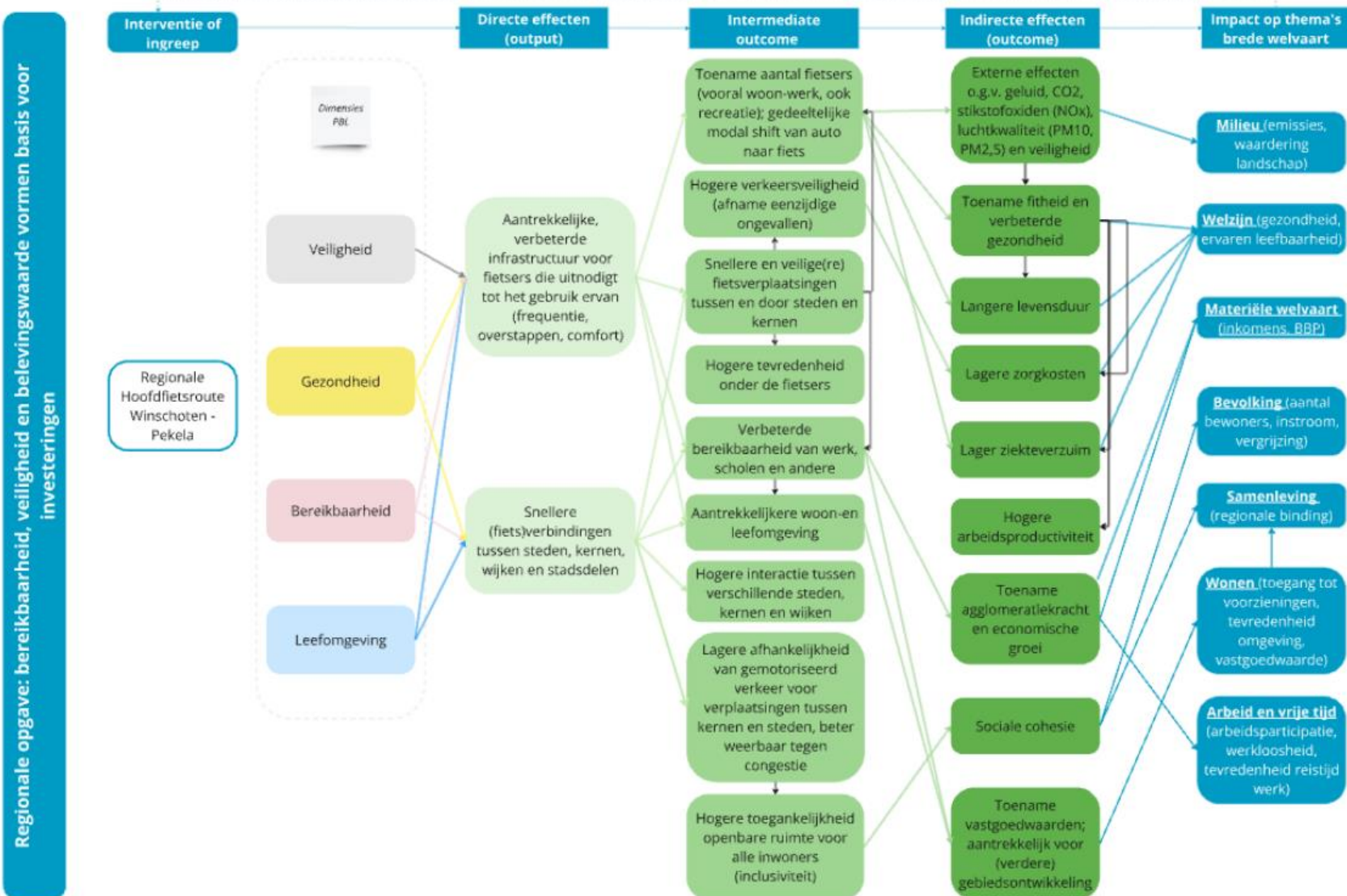
Toepassing casus regionale hoofdfietsroute

Stap 4: Identificeer BW-thema's en werk verhaallijn uit

➤ Effectenschema en tekstuele verhaallijn



Maatschappelijke impact ontwikkeling Regionale Hoofd fietsroute Winschoten - Pekela



05

Afsluiting

Argumenten voor een beweegvriendelijke omgeving



Fysieke gezondheid

Een beweegvriendelijke omgeving stimuleert mensen om te sporten en bewegen, en verbetert daarmee hun fysieke conditie en motorische vaardigheden.



Mentale gezondheid

Een beweegvriendelijke omgeving bevordert de mentale gezondheid en het welzijn van inwoners.



(Motorische) ontwikkeling

Een beweegvriendelijke omgeving draagt bij aan de ontwikkeling van kinderen door bewegen, leren en spelen te faciliteren.



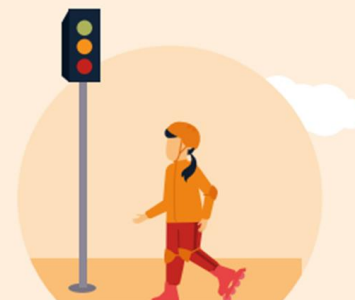
Preventie chronische ziekten

Een beweegvriendelijke omgeving helpt om chronische aandoeningen, waaronder obesitas, te voorkomen, doordat mensen meer gaan bewegen.



Actieve mobiliteit

In een beweegvriendelijke omgeving verplaatsen mensen zich vaker actief (fietsend, wandelend) vanwege de aanwezigheid van aantrekkelijke wandel- en fietsinfrastructuur.



Veiligheid

Een beweegvriendelijke omgeving draagt bij aan bewegen, doordat het er (verkeers)veiliger is.



Klimaatadaptatie

Een beweegvriendelijke omgeving kan bijdragen aan klimaatadaptatie en de biodiversiteit vanwege het aanwezige groen en blauw.



Schoner (leef)milieu

Een beweegvriendelijke omgeving draagt bij aan een schoner (leef)milieu, doordat meer mensen gebruik maken van actieve mobiliteit.



Leefbaarheid & sociale cohesie

Een beweegvriendelijke omgeving draagt bij aan de leefbaarheid en sociale cohesie, doordat een beweegvriendelijke omgeving schoner en stiller is en minder last heeft van criminaliteit.



Leeftijdsvriendelijk

In een beweegvriendelijke omgeving kun je gezond en actief opgroeien én oud worden, doordat deze veilig is en voldoende voorzieningen en faciliteiten heeft om te kunnen spelen en bewegen.



Vestigingsklimaat

Een beweegvriendelijke omgeving kan bijdragen aan gebiedsmarketing en een uitnodigend vestigingsklimaat, doordat een beweegvriendelijke omgeving zorgt voor een aantrekkelijke en bereikbare woon-, werk- en leefomgeving.



Een **BeweegVriendelijke Omgeving (BVO)** faciliteert, stimuleert en daagt mensen uit om te bewegen, spelen en sporten. De drie componenten hardware (fysieke leefomgeving), software (georganiseerd aanbod en ondersteuning) en orgware (beheer, organisatie en samenwerking) moeten aanwezig en in balans zijn.

➔ kenniscentrumsportenbewegen.nl/beweegvriendelijke-omgeving

➔ Benieuwd naar de onderbouwing van de argumenten? Klik dan [hier](#).

Een beweegvriendelijke omgeving

is een **inclusieve** leefomgeving die mensen faciliteert, stimuleert en uitdaagt om te bewegen, spelen, sporten en ontmoeten.



Anders kijken voor een gezonde leefomgeving

Vincent Luyendijk
info@vincentluyendijk.com

30 mensen die koffie halen
(VS)



30 mensen die koffie halen
(Parijs)





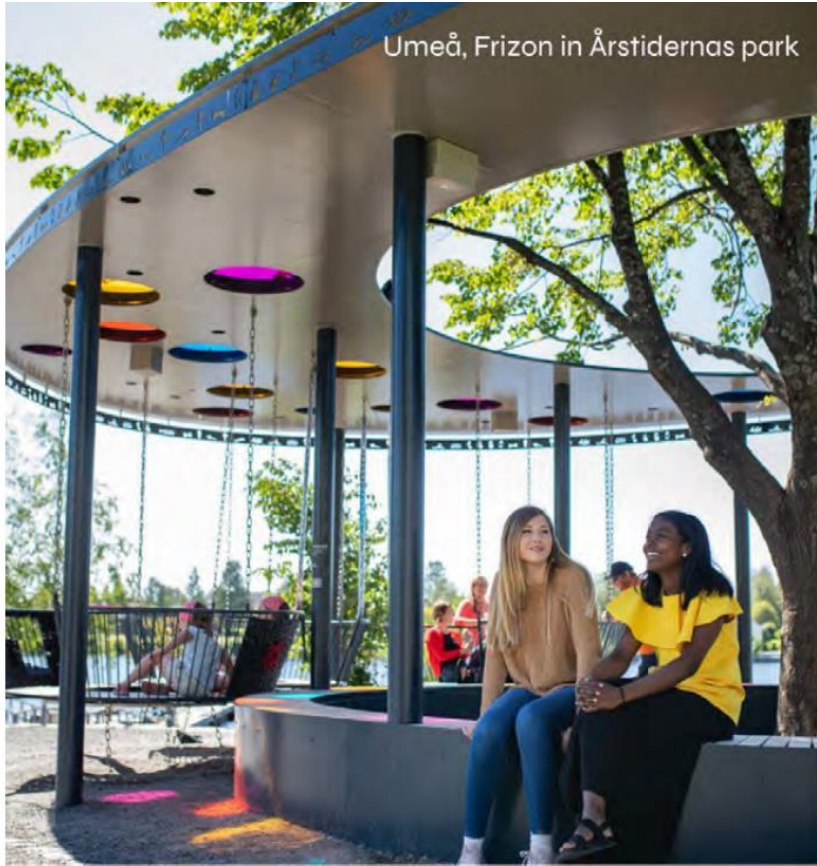


‘Tear down the fences, replace them with benches.’

Bron: Active Urbanist



Umeå, Frizon in Årstadernas park

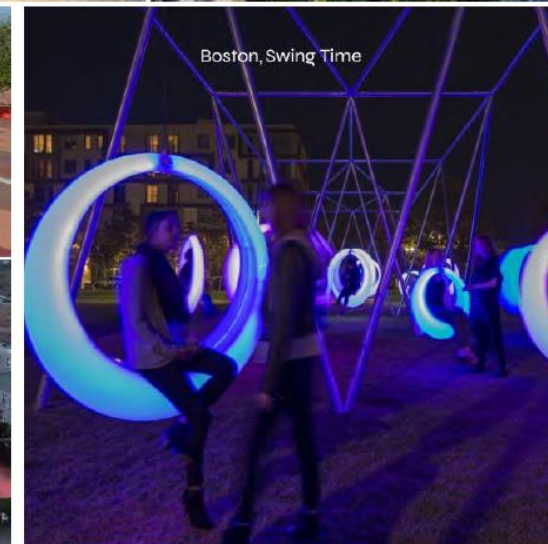


Stockholm, Bredäng Park



København, Superkilen

Boston, Swing Time



Let's talk values II - GOAL

Vanuit een goed leven, sociale rechtvaardigheid en de ecologische grenzen zijn er meerdere waarden voor het leven en de openbare ruimte te bedenken: GOAL.

G - Gezondheid (voedsel, schone lucht, beweging, veiligheid, rust, natuur, schoonheid)

O - Ontmoeting (interactie, gemeenschap, saamhorigheid, cultuur)

A - Activiteiten (verplaatsing, ontplooiing, bereikbaarheid - voor iedereen binnen redelijke tijd, geld en moeite)

L – Lokaal en Leefomgeving (klimaatimpact, impact op mondiale sociale en ecologische condities, identiteit, gemeenschappen, omgeving kennen)